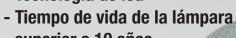
# XLFE-MIB

- Zona 1, 2, 21, 22
- Señalización de obstáculos MEDIUM **INTENSITY** tipo B
- Tecnología de led











Prensaestopas de metal



Pintura RAL 7035



#### Medium intensity XLFE-MIB Aparato de iluminación LED para señalización de obstáculos

Los aparatos de iluminación de la serie XLFE-MIB son aptos para la señalización aérea de obstáculos y pueden ser instalados en áreas peligrosas de plantas industriales clasificadas como Zona 1, Zona 2, Zona 21, Zona 22.

La fuente de luz ha sido desarrollada internamente por Cortem Group, aprovechando la experiencia adquirida en estos años en el mundo de la iluminación LED. De hecho, el uso de un LED de nueva generación y de un reflector interno, han permitido reducir las dimensiones externas a Ø176x205 mm. La serie XLFE-MIB de color rojo, con una intensidad de más de 2000 candelas y tipo de luz intermitente, cumple con la norma ICAO Anexo 14 para lámparas de señalización de obstáculos de media intensidad de tipo B (correspondientes al tipo FAA de acrónimo L-864).

El aparato de iluminación XLFE-MIB nace para la Zona 1 con una fuente óptica 'Ex db'. Su particular diseño evita cualquier tipo de error óptico típico de los globos de vidrio.

Según las regulaciones ICAO, el XLFE-MIB tiene un funcionamiento intermitente standard a 20 fpm, bajo pedido 40 fpm. La fuente de luz también cumple con la norma EN/IEC 60079-28 (modo de protección "op es").

Las dimensiones reducidas facilitan la instalación del intermitente, el cableado se realiza con prensaestopa en caja 'Ex e', evitando el uso de prensaestopas selladas o de resina a gran altitud.

El dispositivo de señalización no es un módulo independiente, sino que es parte de un sistema que recibe energía desde otro cuadro. Esta solución reduce problemas de mantenimiento, ya que permite acceder fácilmente a los alimentadores ubicados en el cuadro de

#### Sectores de utilización:

















Refinerías petrolíferas

químicas y petroquímicas

Instalaciones Instalaciones Instalaciones onshore Offshore

Muelles de carga y descarga del petróleo

Depósito de combustibles

**Edificios** altos

#### **DATOS DE CERTIFICACIÓN**

Clasificación:	Grupo II	Categor	ia 2GD				
Instalación: EN 60079.14	zona 1 - zona 2 (Gas)	zona 21 - zor	na 22 (Polvo)				
Ejecución:	C€ 0722 ऒ II 2GD Ex de IIC T6 Gb; Ex tb IIIC Db IP66						
Certificado:	ATEX CML 19 ATEX 133	3X					
	IECEx IECEx CML 19.010	02X					
	TR CU DISPONIBLE		TR CU desc	datos de certifica arga el certificac v.cortemgroup.co	lo del sitio		
Normas:	CENELEC EN 60079-0: 2009, EN 60079-1: 2007, EN 60079-7: 2007, EN 60079-31: 2009, EN 60598-1:2008+A11:2009, EN60598-2-1:1989 y a la DIRECTIVA EUROPEA 2014/34/UE, IEC 60079-0: 2011, IEC 60079-1: 2007, IEC 60079-31: 2008, IEC 60079-7:2006 Directiva Europea 2004/108 Compatibilidad electromagnética Directiva Europea 2012/19/UE, 2002/96/CE, 2003/108/CE RAEE Directiva Europea 2011/65/UE RoHS						
Clase de temperatura:	100°C (T5)						
Temp. Ambiente:	-20°C +55°C	Espe -50°C +	ecial -55°C				
Grado de protección:		IP6	66				





#### CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Cuerpo: Aleación de aluminio con bajo contenido de cobre. Con aletas de enfriamiento para una

disipación alta del calor

Parte transparente: Vidrio de borosilicato resistente a los golpes y a las altas temperaturas, sellado en el aro de aluminio

**Reflector interior:** En aluminio cromado

Juntas: De silicona resistente a los ácidos, a los hidrocarburos y a las altas temperaturas

**Montaje:** Véase "diseños con las dimensiones serie XLFE-MIB"

**Tornillería:** Acero inoxidable

**Entradas:** 1 entrada ISO M20 con NAV20SIB

**Pintura:** Poliéster color gris Ral 7035

Resistencia a la corrosión: El STANDARD de la aleación de aluminio utilizado por Cortem ha superado las pruebas por las normas EN60068-2-30 (ciclos de calor-humedad) y EN60068-2-11 (pruebas en niebla salina)

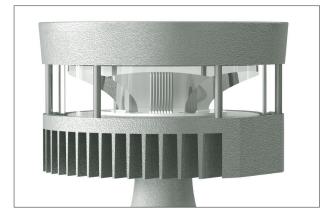
#### **ACCESORIOS BAJO PEDIDO / EJECUCIONES ESPECIALES**

Panel de control en ejecución Ex o estanca Prensaestopas: NAV25IB para cable no armado o NEV25IB para cable armado Disuasivo de aves **(G-1010)** 

#### **CONFORMIDAD**

**Norma ICAO, FAA.** La serie XLFE-MIB de color rojo con una intensidad de más de 2000 candelas cumple con la norma ICAO Anexo 14 Aerodromes vol. I Junio de 2016 (correspondientes al tipo FAA de acrónimo L-864). Según las regulaciones ICAO, el flujo luminoso del aparato en el plano horizontal es de 360° y en el plano vertical es de 3°.



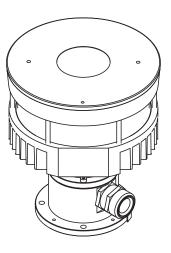




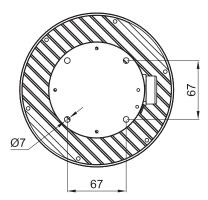
Características eléctricas	XLFE-MIB		
Tipo de producto:	Aparato de iluminación señalización obstáculos Intensidad media Tipo B		
Tipo de luz:	LED		
Color:	Rojo		
Uso típico:	Noche		
Alimentación:	110-121 Vdc		
Consumo de energía:	30 W		
Conexión:	Entrada de cable directa a la caja de terminales L, N, PE Sección máxima 4 mm²		
Funcionamiento intermitente:	20 - 40 fpm (flash per minute)		
Extensión vertical del haz:	3°		
Intensidad de luz mínima (360°):	2000 cd		
Cobertura horizontal:	360°		

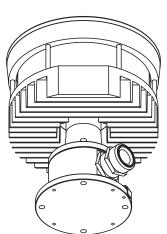
Código	Color de la luz	Alimentación	Tipo de luz	Tipo de circuito	Watt	Temperatura Ambiente	Peso kg	mm
XLFE-MIB	Rojo	110-121 Vdc	Flash	Individual	30 W	-40°C +40°C	5	260x250x300
XLFE-MIB/1	Rojo	110-121 Vdc	Flash	Individual	30 W	-40°C +60°C	5	260x250x300

### **DIBUJOS DE DIMENSIÓN**

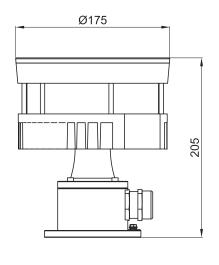








110



Dimensiones en mm

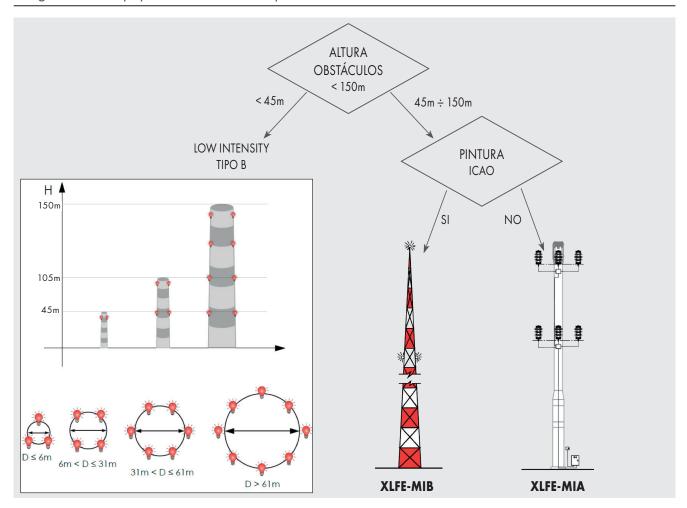
ILUSTRACIÓN DESCRIPCIÓN CARATTERISTICAS CÓDIGO LEYENDA

Material:
Acero inoxidable
AISI 316L

G-1010

# Medium intensity XLFE-MIB Aparato de iluminación LED para señalización de obstáculos

# Diagrama de flujo para la elección de productos.



# Esquema de montaje

